



COMPLEMENTO nº1 al Reglamento Técnico COPA RAC Vasco Navarro:

A través de este complemento pasamos a detallar el procedimiento a seguir para garantizar que la caja que monta el Ford Focus de la Copa RACVN está acorde al reglamento.

La prueba consiste en medir el número de vueltas que da la polea del cigüeñal cuando se da una vuelta completa de rueda.

ASPECTOS A TENER EN CUENTA A LA HORA DE REALIZAR LA COMPROBACIÓN

- Es **imprescindible** que el vehículo tenga una rueda de las motrices apoyada en el suelo y la otra levantada (mejor con la rueda quitada para controlar mejor el giro que le damos).
- Es **recomendable** igualmente quitar las bujías para facilitar el giro del motor.

A continuación se deberá girar la rueda que queda en el aire una vuelta completa con cada una de las marchas metida y ver cuántas vueltas gira la polea del cigüeñal (medido en vueltas y minutos como si de un reloj de agujas se tratase).

1ª velocidad ----- 1 vuelta de rueda ----- 6 vueltas y 20 minutos de cigüeñal

2ª velocidad ----- 1 vuelta de rueda ----- 3 vueltas y 50 minutos de cigüeñal

3ª velocidad ----- 1 vuelta de rueda ----- 2 vueltas y 30 minutos de cigüeñal

4ª velocidad ----- 1 vuelta de rueda ----- 1 vuelta y 55 minutos de cigüeñal

5ª velocidad ----- 1 vuelta de rueda ----- 1 vuelta y 25 minutos de cigüeñal

La caja de cambios cuya comprobación no arroje estos resultados no será admitida por lo que cualquier vehículo que monte una caja de cambios diferente no podrá puntuar para la copa ni optar a los premios de la misma.

LA ÚNICA CAJA ADMITIDA EN LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA ES LA QUE CUMPLE CON ESTE COMPLEMENTO AL REGLAMENTO TÉCNICO DE LA COMPETICIÓN

Comité Organizador Copa RACVN 19-05-2017