

Iñaki Ubiria y Gorka Biain se hacen con la última prueba

RALLY DE ULZAMA IKER BARRUETABENA Y BORJA EGUINO SE PROCLAMARON CAMPEONES

PAMPLONA - Reparto de alegría el final de temporada del RACV. Los corredores Iñaki Ubiria y Gorka Biain se hicieron con la última prueba del campeonato de la mano de Iker Barrueta y Borja Eguino. Los dos pilotos navarros, que ya habían ganado la última prueba del campeonato de la mano de Iker Barrueta y Borja Eguino, se proclamaron campeones de la Copa RACV. La jornada comenzó muy temprano en el Complejo Deportivo Aintzira. Una organización a lo largo de toda la prueba de la Federación Navarra de Automovilismo y la escuela Navarra. Fijaron un horario de vertidos por número de dorsal que dar fluidez a la competición. A media mañana el día de la carrera reunió a todos los participantes en un briefing que expusieron los aspectos más importantes de cómo iba a ser la prueba. A partir de ese momento comenzó la verdadera competición. Iñaki Ubiria y Gorka Biain, con sus cartas y dejaron que ellos venían a ganar el campeonato. Marcaron el ritmo y les distanciaron a los demás. Iban llegando uno a uno a la meta. Barrueta y Eguino, que ya habían ganado la última prueba del campeonato de la mano de Iker Barrueta y Borja Eguino, se proclamaron campeones de la Copa RACV.

La jornada comenzó muy temprano en el Complejo Deportivo Aintzira. Una organización a lo largo de toda la prueba de la Federación Navarra de Automovilismo y la escuela Navarra. Fijaron un horario de vertidos por número de dorsal que dar fluidez a la competición. A media mañana el día de la carrera reunió a todos los participantes en un briefing que expusieron los aspectos más importantes de cómo iba a ser la prueba. A partir de ese momento comenzó la verdadera competición. Iñaki Ubiria y Gorka Biain, con sus cartas y dejaron que ellos venían a ganar el campeonato. Marcaron el ritmo y les distanciaron a los demás. Iban llegando uno a uno a la meta. Barrueta y Eguino, que ya habían ganado la última prueba del campeonato de la mano de Iker Barrueta y Borja Eguino, se proclamaron campeones de la Copa RACV.

Iker Barrueta y Borja Eguino celebran su victoria

N Rallies de Tierra

JONATHAN GÓMEZ- AITOR KORTAZAR 2017 GANADORES DE LA COPA RACVN

COPA 2026 RAC VASCO NAVARRO



Prueba Ford Focus 1.6 Copa Tierra RACVN "Una fórmula low cost ideal para empezar"

COMPETICIÓN

Buscando hacer realidad para las carreras la fórmula con las tres premisas básicas de buen precio y barato, nació en Cataluña hace desarrollaba con la tierra como firme, utilizando como vehículo el modelo de 1600 del primer Ford Focus, es de 2004. La carrocería escogida fue evidentemente la de tres puertas.

En el norte, con abundantes representantes en el nacional de tierra y taba un campeonato de iniciación con coches iguales, económicos de costes y dotado de premios. Así que en 2014 gracias al RACVN y al empuje de la Federación Navarra de Automovilismo, nace la Copa Focus. Su del norte de tierra, con citas en Euzkadi, Navarra, Rioja y Cantabria, la mayoría de ellas adaptadas al formato tipo Rallysprint.

El kit se compone de los elementos de seguridad facilitados por Sportech, los amortiguadores desarrollados por Engimek y el arco proveniente de AST Motorsport, pudiéndose escoger entre dos modelos de barras son los económicos Fedima, suministrados por Nortyre. El coste del kit está comprendido entre los 2500 y 3700 euros, dependiendo de si se incluyen o no los baquets y arneses. En ambos casos se suministran arco, ruedas y suspensiones.

El resultado final es poder competir con unos costes de partida inferiores a los 5000 euros, algo impensable hoy en día en el mundo de la competición. Otra opción puede ser adquirir una unidad de ocasión, provee el precio tampoco difiere tanto del anterior. El alquiler también está contemplado, y las tarifas oscilan entre los 5000 euros por las seis citas disputar una prueba aislada. Los costes de inscripción al campeonato son de 300 euros, existiendo premios en metálico en cada carrera, así como ayudas en material.

Igualdad mecánica

Un capítulo que no hemos tocado es la mecánica, y es precisamente el apartado en el que menos se ha trabajado. Buscando la máxima igualdad entre los participantes y para mantener costes contenidos, se ha conservado de parecer escasos, pero la realidad es bien distinta, ya que la falta de potencia obliga a los pilotos a ser finos e ir con el cuchillo entre los dientes desde el primer kilómetro. En la mayoría de los rallyes se sitúan entre los diez y los veinte CV, superando a monturas más potentes, ayudando a ello un chasis muy robusto que admitiría sin problemas un incremento de potencia.

Bueno, bonito y barato

Se trata de un coche escuela, un primer paso en el mundo de los rallyes y después de haber probado la unidad lograda. Es bueno, pues es fácil e instructivo para iniciarse; bonito ya que a pesar de datar de 1998, es decir, manteniendo una imagen fresca y racing; por último, barato gracias a lo descrito anteriormente.

Resulta paradójico que cuando las marcas han dejado de apoyar las fórmulas de promoción con sus modelos actuales, tengan que ser las iniciativas de este tipo las que fomenten el automovilismo de base. Ojalá hubiera más creaciones de este tipo para poblar los parques cerrados. Mientras tanto, largo vida a este tipo de "inventos". Focus, aún siendo repetitivos, cumple con las tres B.



Las llantas son de serie y 14 pulgadas, los neumáticos de tierra Fedima



El acabado del Ford es impecable, pareciendo un auto de más potencia



El coche escuela



Detalle del arco de seguridad proporcionado obligatoriamente



Alberto Cadelo y Álvaro Trabajo, representantes cántabros en la Copa 2016



Angel Torin

KIT PREPARACION COCHE COPA RACVN RALLYES DE TIERRA





INDICE:

1. ¿QUÉ ES LA COPA RAC VASCO NAVARRO DE RALLYES DE TIERRA?

1.1 HISTORIA

1.2 OBJETIVOS

2. ¿QUÉ HACE FALTA PARA CORRER LA COPA?

2.1 EL COCHE – FORD FOCUS 1.6

2.2 CUÁNTO CUESTA PARTICIPAR EN LA COMPETICIÓN

3. ¿QUÉ PREMIOS REPARTE ENTRE LOS EQUIPOS PARTICIPANTES?

- BECA JUNIOR RACVN
- CURSO DE NOTAS Y COPILOTO

4. ¿DUDAS? CÓMO CONTACTAR CON LA ORGANIZACIÓN



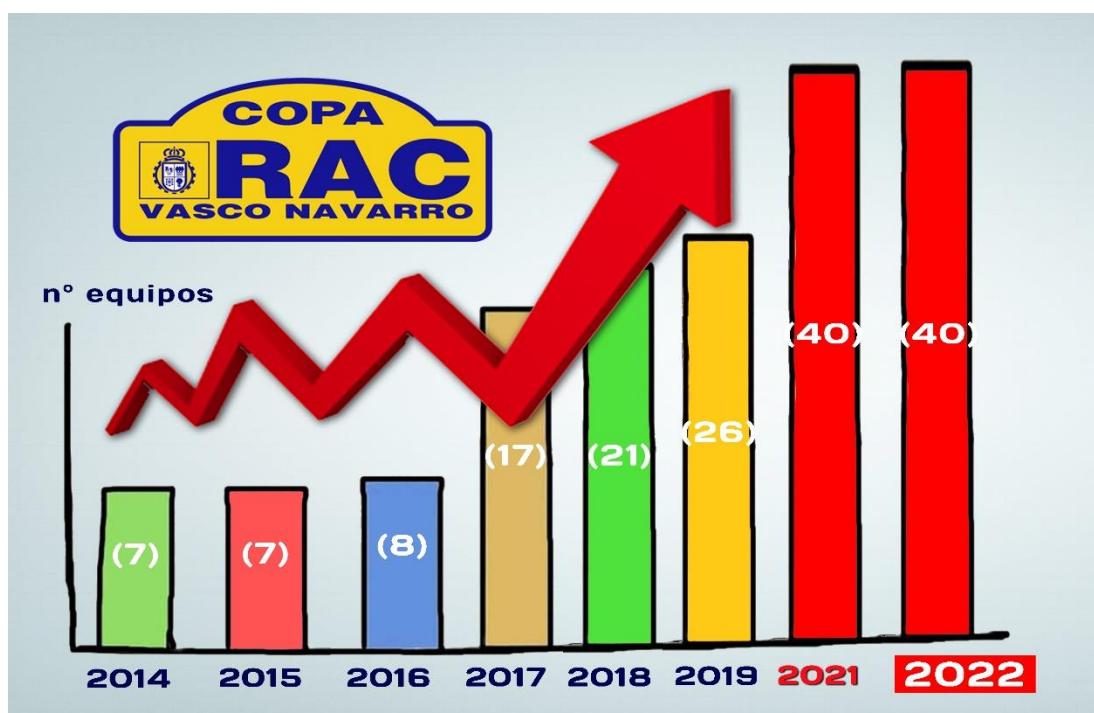


1. ¿QUÉ ES LA COPA RAC VASCO NAVARRO?

1.1 Un poco de HISTORIA

La Copa RAC Vasco Navarro inició su andadura en 2014 con la intención de recuperar el viejo espíritu de las “Copas de Promoción”. Buscaba un **formato muy económico** de campeonato que permitiese **competir en igualdad de condiciones** a los equipos participantes garantizando así que los ganadores de la Copa fueran los que demostrasen ser los mejores sobre la pista. Una perfecta escuela de equipos de rally en la que iniciarse en este deporte.

Tras diez ediciones disputadas, la competición se ha asentado en el calendario de pruebas de la Zona Norte de España, abarcando territorio navarro, vasco, cántabro, aragonés y riojano. Sin duda instituciones como el **RAC Vasco Navarro** y la **Federación Navarra de Automovilismo** han apoyado incondicionalmente la competición augurándole un futuro muy prometedor.





1.2 Cuáles son sus OBJETIVOS

La **Copa RACVN de Rallyes de Tierra** ha dado un enorme salto de calidad en la las últimas temporadas. Su intención es seguir haciendo algo diferente a lo que se viene realizando hasta ahora en el deporte de los rallyes en general.

Un formato de competición que potencie aún más los tres aspectos más importantes que garantizan el futuro de dicho deporte. Una competición:

- **accesible a todos los pilotos** independientemente de su capacidad económica.
- que fomente la **lucha en igualdad de condiciones** y que la diferencia no la hagan las máquinas sino los equipos.
- que ofrezca una **formación a pilotos y copilotos** para que consigan unas sólidas bases de conocimiento que les permita con posterioridad desarrollar unas carreras exitosas dentro del terreno deportivo.



Sin lugar a dudas el precio económico que ofrece la Copa RACVN de Tierra, añadido a la robustez mostrada por los Ford Focus en las seis ediciones ya celebradas, junto con la sana rivalidad que se vive entre participantes, sirven de aliciente a una competición que cada vez despierta más interés entre los pilotos y los aficionados en general.



1. ¿QUÉ HACE FALTA PARA CORRER LA COPA?

1.1 EL COCHE – FORD FOCUS 1.6

El coche de carreras parte de la base de un Ford FOCUS 1.6 gasolina cuyo año de fabricación esté comprendido entre 1998 y 2004 (modelos de 3 y 5 puertas). La adaptación del mismo a la competición se limita al Kit de Seguridad (suministrado por RALLYCAR) obligado por el reglamento que regula la práctica del deporte de los rallyes en España, unas suspensiones con una puesta a punto diseñada por ENGIMEK específicamente para la Copa RACVN y un sistema de escape fabricado por INGARSA SPORT que permita unificar el de todos los participantes. Eso unido a unos neumáticos Fedima suministradas por NORTYRE han dado como resultado un conjunto que unido a la destreza de los equipos que compiten en la Copa ha permitido a los FOCUS meterse con cierta asiduidad entre los diez primeros clasificados en categoría absoluta en los rallyes disputados.

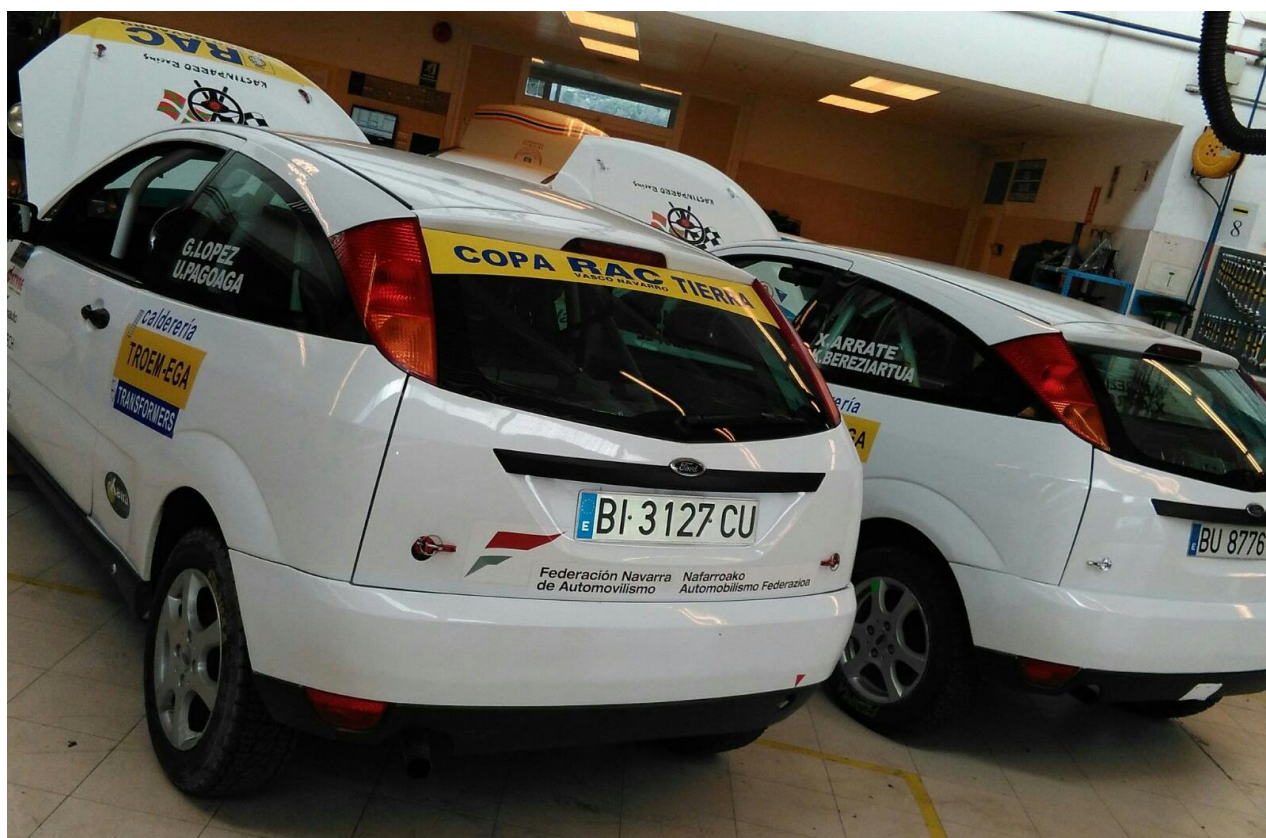


Combustible	Gasolina
Potencia máxima CV - kW / rpm	101 - 74 / 6000
Par máximo Nm / rpm	145 / 4000
Situación	Delantero transversal
Número de cilindros	4 - En línea
Material del bloque / culata	Aluminio / Aluminio
Diámetro x carrera (mm)	79,0 x 81,4
Cilindrada (cm³)	1596
Relación de compresión	11,0 a 1
Distribución	4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección Indirecta



El Reglamento Técnico especifica los elementos del coche que pueden ser modificados o sustituidos por los componentes del kit de la Copa. El resto se mantiene de estricta serie, permitiendo así tener un coche de competición por un coste reducidísimo impensable hoy en día.

El cumplimiento del reglamento por parte de los equipos participantes se garantiza a través de verificaciones periódicas de los coches de competición en las que se certifica que se ajustan a lo que exige dicho reglamento.



En esta nueva edición, los coches de la Copa serán nuevamente citados previamente al arranque de la temporada en las instalaciones del Instituto de Formación Profesional DON BOSCO para ser verificados y precintados, y comprobar que todos se ajustan al Reglamento Técnico de la competición.



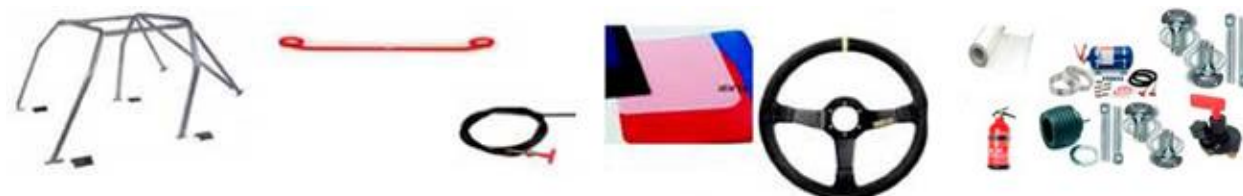
1.2 CUÁNTO CUESTA PARTICIPAR EN LA COMPETICIÓN

La principal obsesión de esta Copa de Promoción es permitir competir en rallyes a los pilotos con menos recursos económicos para que puedan demostrar así su valía. Y ciertamente se ha conseguido el objetivo. **Por alrededor de 6.500€** un piloto puede tener su coche preparado para tomar la salida en la primera carrera de la temporada.



Adquirir un Ford Focus gasolina 16v 3 o 5 puertas (modelo correspondiente a los años entre 1998 y 2004) en el mercado de segunda mano puede costarte entre **800 y 1200€**.

Sobre esa base habría que montar el **KIT** suministrado por los patrocinadores de la Copa. El precio al que se oferta el kit está muy por debajo del valor de mercado ofreciendo los proveedores una serie de descuentos sólo aplicables a todos aquellos que estén inscritos en la Copa.





KIT SEGURIDAD RALLYCAR

Ofrecemos la posibilidad de abaratar el Kit permitiendo aprovechar a los equipos BAQUETS y ARNESES HOMOLOGADOS que recuperen de algún otro vehículo de carreras de que dispongan.

De este modo éstos serían los elementos a adquirir a través de **Rallycar** y el coste de los mismos:

KIT COPA RALLYCAR (sin actualizar a 2026)	UNIDADES
Protector Arco Seguridad (OMP - AA/115A)	4
Refuerzo Suspensión Delantero FORD FOCUS (OMP - MA/1821)	1
Faldillas Protectoras (OMP - NA/1700)	1
Volante CORSICA OMP Piel Vuelta Plata (OD/1954/AN)	1
Adaptador de volante (OMP - OD/1960FO542A)	1
Martillo Corta-arnés SPARCO (01613)	2
Kit de Extinción Automático (OMP - CA/372)	1
Extintor manual (OMP - CAB/316)	1
Cierres de Seguridad Delanteros (OMP - EB/492)	1
Cierres de Seguridad Traseros (OMP - EB/492)	1
Tirador Exterior para desconectador (OMP - CD/335) (+pegatinas extinción/desconectador)	1
Desconectador Batería 6 polos (OMP - EA/462)	1
Film antideflagrante cristales - 829FILM3A	1

En caso de tener que adquirir igualmente baquets y arneses éste sería el precio del resto del kit:

	UNIDADES
ARNESES OMP FIRST 6 Puntos (DA0208H)	2
Placa grande para anilla de arnés DB/418	8
Baquets (OMP FIRST R)	2
Soporte Lateral Acero 3mm, L. 380 mm asiento OMP - HC/731E	2
PRECIO KIT COMPLETO (IVA INCLUIDO)	2.600 €





BARRAS SEGURIDAD AST ROLLCAGES

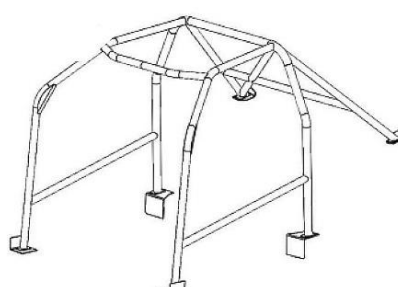
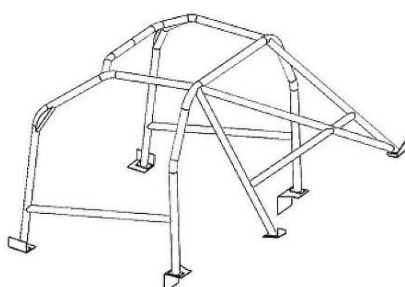
El reglamento de la Copa admite cualquiera de los 3 modelos de barras que fabrica en exclusividad AST.



VERSIÓN V1:

3 PUERTAS - 482,3€ + IVA

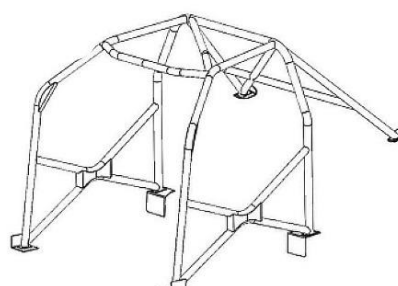
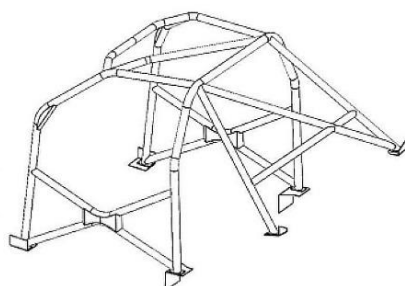
5 PUERTAS - 609,5€ + IVA



VERSIÓN V2:

3 PUERTAS - 695,36€ + IVA

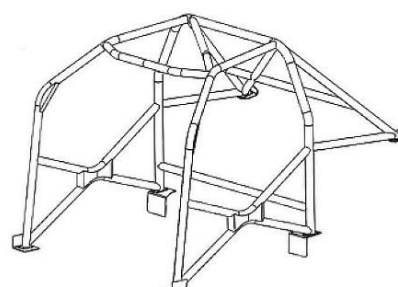
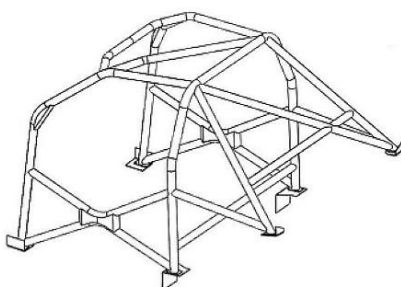
5 PUERTAS - 822,56€ + IVA



VERSIÓN V3:

3 PUERTAS - 885,72€ + IVA

5 PUERTAS - 934,92€ + IVA



ENVÍO PENINSULAR: 95€ + IVA INSTALACIÓN: 341€ + IVA



SUSPENSIONES ENGIMEK

Las suspensiones admitidas por la Copa RACVN son las fabricadas por **ENGIMEK**. Para su adquisición habrá que ponerse en contacto con el organizador de la Copa para coordinar la fabricación de los diferentes kits de suspensión que se encarguen.



El kit está compuesto por **4 amortiguadores** (2 delanteros reforzados y 2 traseros).

El precio completo del juego de amortiguadores es de **1266€ (iva incluido)**.

() Precio para pedidos conjuntos de más de 2 coches (en caso de pedido unitario → +10% de incremento)*

Las posteriores **revisiones de los amortiguadores** tendrán un coste de **340€/pareja** (iva incluido) e instalar refuerzos delanteros **236€/pareja**. Topes de compresión **15€/unidad**



RUEDAS FEDIMA NORTYRE

Las ruedas serán suministradas por Nortyre a un precio de **90€/ud + iva**.



Los neumáticos a utilizar en el desarrollo de la Copa serán los Fedima F5 en la medida 175/65/15 84T y compuesto verde adquiridos a través de NORTYRE.

(Persona contacto RUBÉN AGUAS 948 24 59 49).

ESCAPE INGARSA-SPORT

En 2018 se unificaron los sistemas de escape para igualar en prestaciones los vehículos de la Copa y para que todos los coches suenen igual.

- ESCAPE LIBRE → **120€ + iva**





Haciendo la suma de los componentes imprescindibles para montar el coche:

La versión más **ECONÓMICA** del KIT ronda los **4.200€ (iva incluido)**.

Incluye 5 neumáticos (4 ruedas + repuesto), el Kit básico de RALLYCAR, la suspensión de ENGIMEK, línea de escape INGARSA y el modelo más sencillo de barras de AST (montaje no incluido).

La versión más **COMPLETA** del KIT ronda los **5.800€ (impuestos incluidos)**.

Incluye 5 neumáticos (4 ruedas + repuesto), el Kit básico de Rallycar + baquets de fibra y arneses, la suspensión de Engimek, línea de escape INGARSA y el modelo más elaborado de barras de AST (montaje incluido).

Si a esto le sumamos una económica inscripción en la competición que asciende a **300€** y el montaje de todos los componentes del kit (en el caso de que no los monte uno mismo), el resultado puede ser el **poder competir con unos costes de partida próximos a los 7.000€**.

Otra opción es la de **comprar un coche ya preparado** que haya participado en ediciones anteriores en la propia competición o en otras que permitan adecuar el vehículo al de la Copa RACVN introduciendo unos pequeños cambios. En este caso el coche puede costar entre los **4500€** y los **6000€**.



2. ¿Qué PREMIOS se reparten entre los participantes?

El campeonato está compuesto por 6 carreras de Tierra. En cada carrera a los tres primeros clasificados se les dará trofeo a piloto y copiloto y **350€, 250€ y 175€** respectivamente en premios en metálico.

El resto de equipos serán premiados hasta el puesto nº20 según lo indicado en la siguiente tabla.

Además, al finalizar la prueba se sortearán entre los equipos participantes cuatro neumáticos Fedima de los utilizados en la competición cortesía de NORTYRE.

Al finalizar el año y englobado dentro la entrega de premios organizada por la Federación Navarra de Automovilismo los tres primeros clasificados de la Copa RACVN se llevan a casa **500€ en metálico + 500€ en material de competición** cortesía de RALLYCAR el campeón, y **300€ + 300€ (en material)** y **200€ + 200€ (en material)** el segundo y tercer clasificado respectivamente.

Si tenemos en cuenta lo reducido de los gastos de competir con un coche con una fiabilidad mecánica digna de elogiar y lo económico de los arreglos del mismo en caso de necesidad, nos encontramos con que a un equipo que consiga unos buenos resultados deportivos puede salirle una temporada casi "gratis".

1º	CLASIFICADO	350 €
2º	CLASIFICADO	250 €
3º	CLASIFICADO	175 €
4º	CLASIFICADO	150 €
5º	CLASIFICADO	125 €
6º	CLASIFICADO	100 €
7º	CLASIFICADO	100 €
8º	CLASIFICADO	100 €
9º	CLASIFICADO	75 €
10º	CLASIFICADO	75 €
11º	CLASIFICADO	75 €
12º	CLASIFICADO	75 €
13º	CLASIFICADO	50 €
14º	CLASIFICADO	50 €
15º	CLASIFICADO	50 €
16º	CLASIFICADO	50 €
17º	CLASIFICADO	50 €
18º	CLASIFICADO	50 €
19º	CLASIFICADO	50 €
20º	CLASIFICADO	50 €

**TOTAL PREMIOS A REPARTIR
POR CARRERA 2.050 €**



BECA JUNIOR RACVN – EL FUTURO ESTÁ EN LOS JÓVENES

Bajo ese lema y para garantizar el éxito futuro de la competición, nos parece imprescindible centrar igualmente nuestra atención en aquellos pilotos que intentan abrirse paso en este difícil mundo de las carreras. Ilusionar a los más jóvenes con la posibilidad de alcanzar importantes metas deportivas ha sido siempre el estímulo que ha permitido incorporar muchos nuevos pilotos a nuestro deporte.

Un premio “goloso” para aquellos pilotos que se encuentran en la denominada categoría Junior (<25años).

Una vez completadas todas las carreras de que se compone la competición, el primer PILOTO clasificado en la Copa que cumpla los requisitos que establece la categoría JUNIOR del Cto Navarro de Rallyes será premiado con poder participar **totalmente gratis** en un Rallysprint o Tramo de Tierra de Campeonato Regional con el “PUCUS” (Mini Grupo A). Esta evolución del coche de la Copa mejora sustancialmente las prestaciones a nivel de motor e incorpora una caja de cambios de dientes rectos con relación cerrada y grupo corto.



De este modo la Copa RACVN servirá de trampolín para muchos de esos pilotos jóvenes talentosos que muchas veces no terminan de explotar todo su potencial por falta de recursos.



CURSO DE NOTAS Y COPILOTAJE

OTRA RAZÓN MÁS POR LA QUE APUNTARSE A LA COPA RACVN

Para que realmente la Copa RACVN sea considerada la mejor escuela para todos aquellos que quieran iniciarse en el mundo de los rallyes es necesario igualmente reforzar el aprendizaje a través de **Cursos Formativos**. Sentar las bases de un **sistema de notas** adecuado y explicar al detalle todo lo que tiene que hacer un **copiloto** dentro de la propia carrera es el complemento ideal que necesitan todos aquellos pilotos y copilotos que comienzan su andadura en nuestra especialidad.

El RACVN en su afán por potenciar el apartado de la formación subvenciona a los equipos participantes en la Copa un completísimo curso del que tanto novatos como experimentados pueden sacar provecho.

Un curso gratuito que los últimos años ha venido contando con la colaboración de pilotos y copilotos experimentados a nivel nacional, con apartado teórico y práctico, y que aprovecha las magníficas instalaciones del Circuito de Navarra como punto base.



Una formación ésta que proponemos que acelerará de manera sustancial toda la fase de aprendizaje y ayudará a conseguir a corto plazo los objetivos de los equipos que participen en nuestro curso.



3. ¿DUDAS? CÓMO CONTACTAR CON LA ORGANIZACIÓN

Como siempre en los inicios surgen dudas, los equipos pueden resolverlas escribiendo un correo electrónico a:

coparacvn@copirally.com

o en el teléfono:

629 44 73 41

Nacho MANERO

¿A qué esperas a preparar un Focus?

Te esperamos en la Copa RACVN de Rallyes de Tierra

